

## Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva sisältää yliemäksisen kalsiumsulfonaattiryhmän ja synteettisiä polymeerejä tehokkaiisiin koneisiin. AMSOIL on kehittänyt synteettiset polymeerit erityisesti parantamaan maanrakennus- ja maatalouskoneiden suorituskykyä. Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva pysyy sitkeästi voitelukohteessa pidennetyinkin huoltovälin ajan myös märissä olosuhteissa.

### Äärimmäinen iskunkestävyys

Raskaiden koneiden rasvatut osat kokevat kovaa rasitusta. Kaikkia raskaita maanrakennus- ja maatalouskoneita kuormitetaan runsaasti. Tällaisissa koneissa runsas kuormitus (paine) kohdistuu laitteen nivelkohtaan, minkä vuoksi rasvan on estettävä metallipintojen kontakti. Heikkolaatuinen rasva ei kestä kuormitusta ja pursuaa ulos voitelukohteesta. Tällöin kuormituksenalaiset osat jäävät vaille voitelua, mikä aiheuttaa metallien välistä kitkaa ja kiihdyttää kulumista.

AMSOIL-polymeerirasvan koostumus tarjoaa poikkeuksellisen adheesion (tarttuvuuden osiin) ja koheesion (tarttuvuuden itseensä). Toisin kuin muut rasvat se ei pursua ulos kovasti kuormitettavista käyttökohteista vaan pysyy kohteessa pidempään ja voitelee erinomaisesti pidennetyn huoltovälinkin ajan ja vähentää öljynvaihtovälin venähtämisen aiheuttamia haittoja.

### Sisältää 5 % molybdeenidisulfidia

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva sisältää runsaasti molybdeenidisulfidia, joka parantaa rasvan kulumisenesto-ominaisuuksia Caterpillarin kääntötapeille ja laakereille asettamalle tasolle. Sen korkea Timken OK -arvo ja erinomainen nelikuulakoe- ja suurpainenelikuulakoetulos todistavat rasvan poikkeuksellisesta kyvystä kestää kuormitusta.

### Pidempi käyttöaika tuo vastinetta rahoille

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva voitelee raskasta kalustoa pidennetyinkin huoltovälin ajan. Sitä pursuaa ulos huomattavan vähän toistuvan iskevän liikkeen alaisena. Synteettisen AMSOIL-polymeerirasvan kyky kestää pidennetyn vaihtovälin ajan ja vähentää rasvankulutusta riippuu käyttökohteesta ja käyttäjästä. Kenttäkoetulokset kuitenkin osoittavat, että se voi vähentää rasvankulutusta jopa 50 %. Sen ansiosta huoltoväli voidaan säilyttää ennallaan ja käyttää vähemmän rasvaa kerralla tai pidentää uudelleenrasvausväliä. Rasvan kyky vastustaa ulospursuamista, pidempi huoltoväli ja ylivoimainen suoja pienentävät voiteluaine-, työvoima- ja laitehankintakuluja.



NLGI #1

NLGI #2

PUMPATTAVAMPI  
KOOSTUMUS

## TEKNISET OMINAISUUDET

### Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva

	GPOR1	GPOR2
NLGI-luokitus	1	2
Tunkeuma, 25 °C:ssa, 0,1 mm, 60 iskua (ASTM D217)	310–340	265–295
Perusöljyn viskositeetti, 40 °C:ssa, cSt (ASTM D445)	68	150
Timken OK -kuormituskoe, lb (ASTM D2509)	65+	75+
Suurpainelikuulakoe, kg (ASTM D2596)	620+	620+
Nelikuulakoe, uurre, mm (ASTM D2266)	< 0,45	< 0,45
Tippumispiste, °C (ASTM D2265)	321	343
Vedensietokyky, % (ASTM D1264)	1	1
Ympäroivän käyttölämpötilan alue, °C	-34 – 40*	-23 – 54*
Saennin	kalsiumsulfonaatti	kalsiumsulfonaatti
Molybdeenidisulfidipitoisuus, %	5	5
Korroosiokoe (ASTM D1743)	hyväksytty	hyväksytty

### Erinomainen vedensietokyky

Raskaiden koneiden rasvatut osat altistuvat vedelle usein. Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva sietää vettä hyvin ja suojaa kulumiselle herkät osat veden ja lian tunkeutumiselta.

### Kalsiumsulfonaattisaennin

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva sisältää kalsiumsulfonaattisaenninta, joka parantaa rasvan suurpaineominaisuuksia. Kalsiumsulfonaatti on paras saennin konerasvalle. Sen suurpaineominaisuudet parantavat iskunkestävyyttä.

*\* Huomio: Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva on suunniteltu pysymään voitelukohteessa pitkien huoltovälien ajan. Rasvan tarttuvuus tekee rasvasta myös vaikeammin pumppattavaa etenkin matalassa lämpötilassa. AMSOIL GPOR2 pumppautuu parhaiten yli 4 °C:n lämpötilassa ; GPOR1 pumppautuu parhaiten yli -18 °C:n lämpötilassa. Suuresta pakkauksesta pumppaessa kannattaa käyttää raskasta männänkantta. Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva ei sovi raskaan koneen automaattivoitelujärjestelmään eikä keskitettyyn voitelujärjestelmään, ellei järjestelmää ole suunniteltu takertuvan rasvan pumppaamiseen.*

### KÄYTTÖKOhteET

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva sopii erinomaisesti tehokkaiisiin ja raskaasti kuormitettaviin käyttökohteisiin maatalouden, rakentamisen, maisemarakentamisen, metsänhakuun ja kaivostoiminnan vaativissa olosuhteissa. Käyttökohteita ovat muun muassa konelapiot, pyörä- ja telakuormaimet, kaivinkoneet, puskutraktorit, minikaivurit, kaatolava-autot ja muut raskaat koneet, joissa on kuormitettavia kääntötappeja, keskiötappeja ja laakereita. Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva on varma valinta laitteille, kuten Caterpillarille, joissa on käytettävä 5 % molybdeenidisulfidia sisältävää rasvaa tapeissa ja laakereissa. AMSOIL-polymeerirasva tarjoaa ylivoimaista toimintavarmuutta, suojaa ja kestävyyttä raskaille koneille.

### Yhteensopivuus

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva on yhteensopiva useiden muuntotyypisten rasvojen kanssa. Rasvaa vaihdettaessa vanha rasva kannattaa puhdistaa käyttökohteesta, mikäli mahdollista, tai huuhtoa käyttökohteeseen runsaalla määrällä polymeerirasvaa mekanismin ollessa toiminnassa. Seuraa tarkasti, toimiiko järjestelmä normaalisti. Rasvojen yhteensopivuuteen liittyvät kysymykset voi osoittaa AMSOIL-jälleenmyyjälle tai AMSOIL INC.:ILLE

### AMSOIL-TUOTTEEN PAKKAUSKOOT

Synteettistä AMSOIL-polymeerirasvaa on saatavana 44 cl:n patruunoissa, 16 kg:n säiliössä ja 54 kg:n ja 181 kg:n tynnyrissä.



AMSOIL-tuotteita ja tietoa jälleenmyyjistä saat paikalliselta AMSOIL-jälleenmyyjältä.