

## Synteettinen yleisrasva

Synteettinen AMSOIL-yleisrasva täyttää tiukimmatkin standardit ja sopii erilaisiin käyttökohteisiin. Yleisrasva koostuu ensiluokkaisista synteettisistä perusöljyistä ja kalsiumsulfonaatti-saentimista ja tarjoaa poikkeuksellisen kalvonkestävyyden, leikkauslujuuden ja mekaanisen pysyvyyden. Se on kuin kotonaan ääriämpötiloissa, ja sen hapettumisen kesto, tippumispiste korkeassa lämpötilassa, vääntömomentti matalassa lämpötilassa ja pumpattavuus ovat erinomaiset. Synteettinen AMSOIL-yleisrasva sisältää öljyliukoisia suurpainelisiä aineita (EP) raskasta kuormitusta varten sekä hapetuksen ja korroosion estoaineita.

### Suorituskyky

- Kestää hyvin lämpöä ja hapettumista
- Erinomainen vedensietokyky
- Erinomainen pumpattavuus matalassa lämpötilassa ja erinomainen vääntömomentti
- Ei puserru helposti ulos takertuvuuden ja leikkauskestävyyden ansiosta
- Erinomaiset kuormankanto- ja EP-ominaisuudet

### Käyttökohdesuositukset

Synteettinen AMSOIL-yleisrasva on varma valinta korkeisiin ja kohtalaisiin lämpötiloihin, laakeriholkkeihin, voimakkaiden iskujen kuormittamiin kohteisiin, markiini kohteisiin, pyörälaakereihin ja muihin autojen käyttökohteisiin.

Synteettinen AMSOIL-yleisrasva sopii niin kevyisiin kuin raskaisiin teollisuuden, autojen, maatalouskoneiden ja rakennuslaitteiden käyttökohteisiin. Niitä ovat esimerkiksi rullalaakerit, tavalliset laakerit, painelaakerit, hammaspyörät, sähkömoottorit, painokoneet, vinssit, holkit, pyörälaakerit, alustan voitelu, nivelkytkimet, pallonivelet, raidetankojen päät ja olka-akselit.

### Yhteensopivuus

Synteettinen AMSOIL-yleisrasva on yhteensopiva useiden erityyppisten rasvojen kanssa. Rasvanvaihdon yhteydessä on kuitenkin suositeltavaa puhdistaa käyttökohte vanhasta rasvasta, mikäli mahdollista, tai huuhtoa käyttökohte runsaalla määrällä yleisrasvaa mekanismin ollessa toiminnassa. Seuraa tarkasti, toimiiko järjestelmä normaalisti. Rasvojen yhteensopivuuteen liittyvät kysymykset voi osoittaa AMSOIL-jälleenmyyjälle tai AMSOIL INC.:ille.



**NLGI #2**



## TEKNISET OMINAISUUDET

### Synteettinen yleisrasva (GLC)

	GLC	NLGI:n GC-LB-luokituksen vaatimukset
Saennin	kalsiumsulfonaatti	EV
NLGI-kovuusluokitus	2	EV
NLGI-suorituskykyluokitus	GC-LB	EV
Tunkeuma (ASTM D-217) (25 °C, 0,1 mm) 60 iskua	282	väh. 220–340
Tippumispiste °C (ASTM D-2265)	>282	väh. 220
Käyttöikä korkeassa lämpötilassa, tuntia (ASTM D-3527)	120	väh. 80
Vedensietokyky, prosenttia (ASTM D-1264)	1,70	enint. 15
Ruosteenestokyky (ASTM D-1743)	hyväksytty	hyväksytty
Öljynerotus, menetys prosenttia (ASTM D-1742) (24 tuntia, 25 °C)	0	enint. 6,0
Vuoto, g menetetty (ASTM D-4290)	4,2	enint. 10
Nelikuulakoe, uurre mm (ASTM D-2266)	0,40	enint. 0,60
Kitkakulumaa, mg (ASTM D-4170)	2,3	enint. 10
Suurpainenelikuulakoe, kp (ASTM D-2596)		
Hitsipiste	620	väh. 200
Kuormakulumisindeksi	74	väh. 30
Timken OK -kuormituskoe, lb (ASTM D-2509)	70	EV
Vääntömomentti matalassa lämpötilassa, N•m (ASTM D-4693) (-40 °C)	6,4	enint. 15,5
Öljyn viskositeetti 40 °C, kriittinen liukoisuuslämpötila	165	EV
Väri	punainen	EV
Koostumus	pehmeä ja tahmea	EV

EV = ei vaadita NLGI:n GC-LB-luokitukseen

## HUOMIOITAVAA KÄYTÖSTÄ

Laitetta rasvattaessa on tärkeää, että työskentely-ympäristö on puhdas. Puhdista rasvausvarusteet ennen rasvan ruiskuttamista, jottei epäpuhtauksia kulkeudu rasvan mukana käyttökohteeseen. Laakeripesästä vähintään kolmannes ja korkeintaan puolet on täytettävä rasvalla. Älä käytä liian suurta määrää rasvaa, koska se voi nostaa lämpötilaa huomattavasti. Korvaa perusrasvahuolto säännöllisin väliajoin pesien puhdistuksella ja tuoreen rasvan täytöllä.

## AMSOIL-TUOTTEEN PAKKAUSKOOT

Synteettistä AMSOIL-yleisrasvaa on saatavana 9 ja 41 cl:n patruunoissa, 15,9 kg:n säiliössä, 54 kg:n tynnyrissä, 181 kg:n tynnyrissä ja voitelupistooliin 9 cl:n patruunasarjana.



AMSOIL-tuotteita ja tietoa jälleenmyyjistä saat paikalliselta AMSOIL-jälleenmyyjältä.