



*The First in Synthetics*



## Synteettinen suurpainepolymeerirasva

### Kuorma-auto • Alusta • Laitteisto

**NLGI #1 NLGI #2**  
**Pitkä käyttöaika • Suorituskyky raskaaseen käyttöön**

#### TUOTEKUVAUS

Synteettinen AMSOIL-suurpainepolymeerirasva (GPTR1 ja GPTR2) tarjoaa erinomaista suojaa kulumiselta ja suorituskykyä suuren paineen alaiselle keskiraskaalle ja raskaalle kalustolle pidennetyinkin huoltovälin ajan. Rasva sisältää perusöljyjä, synteettisiä polymeereja, tehokkaita lisäaineita ja litiumseantimen. Se kestää iskuja erinomaisesti, pitää epäpuhtaudet kurissa ja kestää pitkään.

#### *Erinomainen iskunkestävyys*

Raskaiden kuorma-autojen ja laitteistojen voideltaviin osiin kohdistuu yleensä suuri paine. Toistuva suuri kuormitus lisää rasvan ulos pursuamisen mahdollisuutta, mikä kiihdyttää osien kulumista ja korroosiota. AMSOIL-suurpainepolymeerirasva pysyy hyvin voitelukohteessa. Sen poikkeuksellinen adheesio ja koheesio pitävät rasvan paikallaan suojaamassa metalliosia vedeltä, lialta ja kontaktilta toisiin metalliosiin.

#### *Pitkä käyttöaika*

Useimmat kuljetusyrietykset pyrkivät maksimoimaan ajoneuvojensa käyttöajan. Heikkolaatuista rasvaa ei kuitenkaan ole suunniteltu kestämaan pidennettyjä huoltovälejä. Ammattikäytössä vaaditut pitkät huoltovälit voivat heikentää osien suojausta, koska rasva pursuaa ulos voitelukohteesta. AMSOIL-suurpainepolymeerirasva on suunniteltu pysymään paikallaan ja suojaamaan osia pitkienkin huoltovälien ajan. Voit olla varma, että laitteisto on suojattu, vaikka huoltoväliä olisi pidennettävä.

#### *Parasta suojaa ruosteelta ja korroosiolta*

Ajoneuvoyhdistelmiä ja kuorma-autoja käytetään säällä kuin säällä. Niitä koettelevat vesi, lumi ja jää, jotka tiesuolan ja muiden tien jäänestoaineiden kanssa kiihdyttävät alustan ja vetopöydän osien ruustumista ja korroosiota. AMSOIL-suurpainepolymeerirasva pysyy sitkeästi metallipinnalla ja pitää veden, lumen ja muut syövyttävät epäpuhtaudet loitolla rasvattavista osista. Rasva sisältää lisäaineita, jotka ehkäisevät teiden kontaminanttien vaikutuksia, minkä ansiosta osat kestävät pidempään ja ajoneuvokannan kustannukset pienenevät.



# TEKNISET OMINAISUUDET

## Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva kuorma-autoille, alustoille ja laitteistolle

	<b>GPTR1</b>	<b>GPTR2</b>
NLGI-luokitus	1	2
Tunkeuma, 25 °C:ssa, 0,1 mm, 60 iskua (ASTM D217)	310–340	265–295
Perusöljyn viskositeetti 40 °C:ssa, cSt (ASTM D445)	ISO 68	ISO 220
Timken OK -kuormituskoe, lb (ASTM D2509)	70	70
Nelikuulakoe, uurre, mm (ASTM D2266)	0,6	0,6
Suurpainenelikuulakoe, hitsipiste, kg (ASTM D2596)	väh. 620	väh. 620
Tippumispiste, °C (ASTM D2265)	260	260
Vedensietokyky, 80 °C:ssa, % (ASTM D1264)	enint. 7,0	enint. 3,0
Ruostesuoja (ASTM D1743)	Hyväksytty	Hyväksytty
Rasvan liikkuvuus -7°C:ssa, g/min (US Steel LT-37)	40	25

### Parasta suojaa korkealta paineelta

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva suojaa mahdollisimman hyvin suurpainekäyttökohteissa. Se sisältää tehokkaita lisäaineita ja polymeereja, jotka suojaavat kovaan kuormitukseen joutuvia osia pitkään. AMSOIL-polymeerirasvan erinomaiset Timken OK -kuormituskoe- ja nelikuulakoetulokset osoittavat sen toimivan erinomaisesti suurpaineolosuhteissa.

### Sopii hyvin kuljetusyrityksille

AMSOIL-polymeerirasva sopii hyvin sekaajoneuvokannoille, jotka ovat ahkerassa ajossa. Se tarjoaa poikkeuksellista suojaa ja pitkää käyttöaikaa hyvin erilaisiin käyttökohteisiin.

### Kustannustehokas vaihtoehto

AMSOIL tarjoaa parempaa suojaa, pidentää osien käyttöaikaa ja pienentää varaosakustannuksia. Lisäksi rasvan pitkä vaihtoväli vähentää toistuvan rasvaamisen tarvetta (tai rasvan määrää rasvauskerralla) ja pienentää huoltokustannuksia.

### Pienemmät ympäristöhaitat

Juoksevat rasvat pursuavat voitelukohteista ja saastuttavat ympäristöä. AMSOIL-polymeerirasva kuorma-autoille, alustoille ja laitteistoille pysyy paikallaan pitkien huoltovälien ajan ja saastuttaa näin vähemmän sekä vähentää rasvankulutusta. Lisäksi rasva ei sisällä bariumia, klooria, antimonia eikä rikkiä, jotka ovat ympäristölle haitallisia.

### KÄYTTÖKOHTEET

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva sopii raskaille yhdistelmäajoneuvoille, kuljetusajoneuvoille, kaatolava-autoille, hylkynostureille, hyötyajoneuvoille, hätäajoneuvoille, loka-autoille, aurausajoneuvoille, hinausautoille, huoltoajoneuvoille, laitteistonostureille, betoniautoille, lentokentän tukiajoneuvoille yms.

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva toimii poikkeuksellisen hyvin raskaasti kuormitettavissa alustan voitelukohteissa, pyörälaakereissa, akselistoissa, nivelkytkimissä, kääntötapeissa, vetopöydän vetolevyssä, ohjausvivustoissa, jousitapeissa, keskiötapeissa, kuulanivelissä, vesipumpun laakereissa ja muissa voidelluissa raskaiden ajoneuvojen osissa.

### YHTEENSOPIVUUS

Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva on yhteensopiva useiden muuntuyppisten rasvojen kanssa. Rasvaa vaihdettaessa vanha rasva kannattaa puhdistaa käyttökohteesta tai huuhtoa käyttökohte runsaalla määrällä synteettistä AMSOIL-polymeerirasvaa mekanismin ollessa toiminnassa. Seuraa tarkasti, toimiiko järjestelmä normaalisti. Rasvojen yhteensopivuuteen liittyvät kysymykset voi osoittaa AMSOIL-jälleenmyyjälle tai AMSOIL INC.:ILLE

**\*Huomio:** Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva on suunniteltu pysymään paikallaan pitkien huoltovälien ajan. Rasvan tarttuvuus tekee siitä myös vaikeammin pumpattavaa. Suuresta pakkauksesta pumpattaessa kannattaa käyttää raskasta männänkantta. Synteettinen AMSOIL-polymeerirasva ei sovi raskaan koneen automaattivoitelujärjestelmään eikä keskitettyyn voitelujärjestelmään, ellei järjestelmää ole suunniteltu takertuvan rasvan pumppaamiseen.

AMSOIL-tuotteita ja tietoa jälleenmyyjistä saat paikalliselta AMSOIL-jälleenmyyjältä.

